

ร่างขอบเขตงาน(Terms Of Reference :TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม สำนักปลัด แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย งบประมาณ ตั้งไว้ ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗ หน้า ๑๔ ข้อ ๘.๓.๒ ต่อมาได้มีการเปลี่ยนแปลงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘ หน้า ๒๐ ข้อ ๘.๔.๒ งบประมาณเปลี่ยนแปลงเป็น ๒,๕๓๖,๐๐๐.- บาท

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะที่ใช้ในการเก็บขนมูลฝอยให้มีจำนวนเพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการขยะมูลฝอย ไม่ให้ตกค้างและส่งเสริมให้ชุมชนนำอยู่

๒.๓ เพื่อรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย และป้องกันการเกิดโรคระบาดและปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและไม่แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขาย/รับจ้าง พัสดุดังกล่าว

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาววิจิตรพร สัมเทศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปรีศนา เครือเหลา)

(ลงชื่อ)พ.จ.ท.....กรรมการ

(โรจนศักดิ์ พ่วงทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสามหรือไม่ เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อ/จ้างครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้เสนอมีสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ถ้ามี)

๓.๑๒ ผู้เสนอมีสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการป.ป.ช.กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติและได้รับมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด

๔.๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก ได้มาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๔.๑.๓ ตัวรถและชุดบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติโนมัติและกระบอกไฮดรอลิก ผลิตในประเทศไทย และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๔ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร พับขอบขึ้นมา ๒๕ เซนติเมตร

๔.๑.๕ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้มูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๖ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อดารางนิ้ว

๔.๑.๗ มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับสีเหลือง ๑ ดวง

ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ราคาคันละ ๒,๕๓๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาววิจิตรพร สัมเทศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปริศนา เครือเหลา)

(ลงชื่อ)พ.จ.ท.....กรรมการ

(โรจนศักดิ์ พ่วงทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกลื่อนกลาด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)

๔.๒ ตัวรถบรรทุก

๔.๒.๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบตัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีพื้นเหยียบสำหรับขึ้นลงหัวเก๋ง

๔.๒.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ประกอบการสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ในประเทศไทย

๔.๒.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมล้อกระทะ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ R ๑๓๔a

๔.๒.๕ ติดตั้งระบบเครื่องเสียงที่สามารถเล่น MP๓, CD/DVD, AM/FM ในตัวพร้อมลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงด้านในหัวเก๋งรอบทุกด้าน

๔.๒.๗ ระบบกระจกหน้าต่าง เป็นแบบปรับขึ้น - ลงด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ ระบบล้อคประตูเป็นแบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อก เอกสารตัวแทนจำหน่ายมีศูนย์บริการ เห็นได้อย่างชัดเจน ที่อยู่ในพื้นที่ภายในจังหวัดเพชรบุรี เพื่อความคล่องตัวในการนำรถเข้าบำรุงรักษารวมถึงการนำรถเข้าซ่อมและเพื่อให้งานด้านบริการเรื่องการเก็บขยะมูลฝอยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อประโยชน์ทางราชการ

๔.๓ เครื่องยนต์

๔.๓.๑ ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๓.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ และต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่โดยแนบใบรับรองมาตรฐาน ความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับ EURO๕ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓.๓ มีกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๓.๔ มีระบบเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

๔.๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ลอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๖ ระบบห้ามล้อ

๔.๖.๑ มีระบบเบรคตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรับประกันจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยแสดงไว้ชัดเจนในแคตตาล็อกฉบับทั่วไปของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก

๔.๖.๒ มีห้ามล้อพัก (เบรกมือ)

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาววิจิตรพร สัมเทศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปริศนา เครือเหลา)

(ลงชื่อ)พ.จ.ท.....กรรมการ

(โรจนศักดิ์ พ่วงทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)

๔.๗ ล้อยาง

- ๔.๗.๑ แบบกระทะล้อเหล็ก ขนาดยางล้อหน้า - หลัง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต มีวัน เดือน ปี ที่ผลิตยางระบุไว้ชัดเจน และต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี สำหรับยางที่ผลิตในประเทศไทย นับตั้งแต่วัน เดือน ปี ที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบ

๔.๘ ระบบกันสะเทือน

- ๔.๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๔.๙.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๑๐ สมรรถนะรถ

- ๔.๑๐.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ (GORSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๑ ระบบไฟ

- ๔.๑๑.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
 ๔.๑๑.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมป์
 ๔.๑๑.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
 ๔.๑๑.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
 ๔.๑๑.๕ มีสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร และตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและ มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 ๔.๑๑.๖ สัญญาณเสียงถอยหลัง

๔.๑๒ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๔.๑๒.๑ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับ น้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
 ๔.๑๒.๒ พื้นตัวถัง(Body Floor) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร และพับขอบขึ้น ๒๕ เซนติเมตร ใช้เหล็กชุบซิงค์
 ๔.๑๒.๓ พนักด้านข้าง และด้านบน (Body Sides) สร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
 ๔.๑๒.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านท้ายรถมีลักษณะเป็น ลายกันลื่นความยาวตลอดจนความกว้างตู้ ไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร พร้อมราวจับยืน ขณะปฏิบัติงาน
 ๔.๑๒.๕ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณ เตือนพนักงานขับรถ

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตรพร สัมเทศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปริศนา เครือเหลา)

(ลงชื่อ)พ.จ.ท.....กรรมการ

(โรจนศักดิ์ พ่วงทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกลื่อนกลาด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)

๔.๑๒.๖ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์
ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลด
รอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๔.๑๒.๗ ด้านซ้ายติดแถบสะท้อนแสง ที่มีคุณภาพโดยแนบแคตตาล็อกและใบรับรองมาตรฐาน
หรือผลทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔.๑๒.๘ ชุดถังบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการ
สิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ในกิจการและขอบข่ายของสำนักงานมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หนังสือ
รับรองมาตรฐาน และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๒.๙ คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้และ
หลังคาตู้สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒.๑๐ ตู้บรรทุกขยะผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่าใน
ขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตและการบริการ โดยแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้ง
ตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน และใบอนุญาตประกอบกิจการ
โรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม (ตาม พรบ.โรงงานฉบับใหม่
พ.ศ.๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง) และใบแจ้ง
ประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๓ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑๓.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ
Hydraulic kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว
ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสิ้นสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน
วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุม
การอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑๓.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์อัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการ
เคลื่อนที่ของชุดไบอล์ และไบอล์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง
ตรวจจุดหมุนของไบอล์และไบอล์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๔.๑๓.๓ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๔ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดไบอล์กวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า
๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย ที่มีรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุ
ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสีย
ทิ้ง มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้ และชุดอัด
ขยะมูลฝอย

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาววิจิตรพร สัมเทศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปรีศนา เครือเหลา)

(ลงชื่อ)พ.จ.ท.....กรรมการ

(โรจนศักดิ์ พ่วงทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกสื่อนกลาด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)

๔.๑๓.๖ ชุดกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานปฏิบัติงาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๔.๑๔ ชุดคายขยะมูลฝอย

๔.๑๔.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๑๔.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังขยะมูลฝอย

๔.๑๔.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑๔.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งตามมาตรฐาน ผู้ผลิต โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิก มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๔.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๕ ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๔.๑๕.๑ เป็นระบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.)

๔.๑๕.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว (psi)

๔.๑๕.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือใช้สายไฮดรอลิกทนแรงดันสูง (Hi - pressure Hydraulic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๔.๑๕.๔ ปั๊มไฮดรอลิก ที่ใช้กับรถบรรทุกขยะอัดท้ายต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ของกระบอกไฮดรอลิก หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกโดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นข้อเสนอ

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาววิจิตรพร สัมเทศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปริศนา เครือเหลา)

(ลงชื่อ)พ.จ.ท.....กรรมการ

(โรจนศักดิ์ พ่วงทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)

๔.๑๖ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๔.๑๖.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดแฟงสัน จำนวน ๑ ดวง มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ความสูงไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว (ไม่รวมขาตั้ง) และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว เสน่ห์ครอบด้านบนเป็นลายผ้า เพื่อลดการสะท้อนจากดวงอาทิตย์ มิใช่ไฟกระพริบใช้หลอดแบบ XENON หรือ LED ติดตั้งภายใน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้สี่ด้านอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๑๖.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุนหรือแบบกระพริบ จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร และมีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร ให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง/นาที ใช้หลอดฮาโลเจนหรือหลอด LED ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ วัตต์ โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๑๖.๓ ด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินลูกศรบอกเบี่ยงทางมีหลอดไฟแสดงผลเป็นแบบ LED มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ดวง ติดตั้งอยู่บนแผงวงจรเดียวกันแสงลักษณะเป็นลูกศร สามารถเลือกรูปแบบการกระพริบของหลอดไฟได้ไม่น้อยกว่า ๕ แบบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน ISO โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๑๖.๔ ติดตั้งไฟสปอตไลท์ LED ส่องสว่างกระพริบรองรับขยะ ด้านข้างตัวรถติดตั้งสปอตไลท์ LED ที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน ISO โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๑๖.๕ มีสวิทช์เสียงสัญญาณแตร หรือกริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้าย กับพนักงานขับรถ
- ๔.๑๖.๖ มีสวิทช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๖.๗ มีสัญญาณไฟจราจรต่าง ๆ ครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร

๔.๑๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๔.๑๗.๑ การพ่นสีภายนอก สีตัวรถมีลวดลายตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม กำหนด ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นสีทุกครั้ง
- ๔.๑๗.๒ การพ่นสีภายในตู้รถบรรทุกขยะมูลฝอย พ่นกันสนิมทับด้วย EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง
- ๔.๑๗.๓ พ่นสีสนิมบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ได้บังโคลนหน้า และได้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบอดี้ชู้ดหรือทอปโค้ด หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๔.๑๗.๔ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม” บริเวณ กระงะกด้านหน้า ขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาววิจิตรพร สัมเทศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปริศนา เครือเหลา)

(ลงชื่อ)พ.จ.ท.....กรรมการ

(โรจนศักดิ์ พ่วงทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกลื่อนกลาด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)

๔.๑๗.๕ พันสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ได้ด้านนอกบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ให้ตรา อบต. ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม กำหนดโดยการพันสีขาว เว้นแต่ใช้พื้นสีขาวแล้วมองไม่ชัดให้ใช้สีอื่นแทน

๔.๑๗.๖ ตราหน่วยงานและอักษรต่าง ๆ พันตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๗.๗ มีอักษรติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว (อย่างดี) “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ที่ข้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทั้ง ๒ ข้าง

๔.๑๗.๑๐ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ที่กันชนด้านหลัง ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งกำหนด

๔.๑๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๘.๑ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ไม่น้อยกว่า ๔ ต้น จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๓ คู่มือการใช้รถ/คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๔ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๕ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๖ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๘ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๗ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๘ คีมล็อค จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๙ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถเป็นลวดสลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร หรือ ๑๐ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร พร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๑๐ ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๑๑ มีระบบกล้องหน้า - กล้องหลัง สามารถบันทึกภาพแบบ FULL HD มีหน่วยความจำ ไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB แข็งแรง คงทน

๔.๑๘.๑๒ เครื่องมือบำรุงรักษา ประกอบด้วย

๑. คีมปากกว้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว

๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๓. ไขควงปากแบน ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔. ไขควงปากแฉก ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๘.๑๓ เครื่องฉีดล้างทำความสะอาด ชนิดเบนซิน ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง สำหรับล้างรถ สิ่งสกปรก รวมถึงงานทำความสะอาดอื่นๆ เช่น ล้างพื้น ล้างถนน

๔.๑๘.๑๔ เสือกักสะท้อนแสง จำนวน ๖ ชุด

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตรพร สัมเทศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปริศนา เครือเหลา)

(ลงชื่อ)พ.จ.ท.....กรรมการ

(โรจน์ศักดิ์ พ่วงทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)

๑.๑๙ ข้อกำหนดอื่น ๆ

๔.๑๙.๑ การรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี

๔.๑๙.๒ การรับประกัน ชุดตัวรถบรรทุกขยยะมูลฝอยพร้อมระบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี

๔.๑๙.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบ ผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐานจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือหน่วยงานของทางราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรองในขอบข่าย การออกแบบ และพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยยะมูลฝอย กระบอกไฮดรอลิก ต้องแนบเอกสารในการได้รับรองมาตรฐานมายื่นข้อเสนอ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ ผลิตข้างต้น

๔.๑๙.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกฉบับจริงรถขยยะมูลฝอย กระบอกไฮดรอลิกและสัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ

๔.๑๙.๕ การส่งมอบ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๑๙.๖ ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถังพร้อมใช้งาน รวมทั้งน้ำมันเบรก และน้ำมันหล่อลื่น ต้องมีระดับเต็ม (Fell) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๙.๗ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ก่อนเบิก-จ่าย ค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ทั้งหมดให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระทั้งหมด

๔.๑๙.๘ ทางองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม จะเข้าไปตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการผลิต ในระหว่างการผลิตเพื่อติดตามตรวจสอบรายละเอียดให้ถูกต้องครบถ้วน ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง โดยทางบริษัทจะต้องอำนวยความสะดวกและจัดรถรับส่งให้กับคณะกรรมการเข้าไปตรวจสอบรายละเอียดไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๔.๒๐ เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๔.๒๐.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาววิจิตรพร สัมเทศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปรีศนา เครือเหลา)

(ลงชื่อ)พ.จ.ท.....กรรมการ

(โรจนศักดิ์ พ่วงทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกสื่อนกลาง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)

๔.๒๐.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แบนเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้เสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (MIT)

หมายเหตุ

กรณียื่น (MIT) ของตัวรถหรือ (MIT) ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่นของรถขยะ จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕ % ให้เนื่องจากเป็นส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ จึงไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน

ดังนั้น (MIT) ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕ % จะต้องเป็น (MIT) ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ สำเร็จรูปทั้งคัน ที่สภาอุตสาหกรรมอนุมัติมาแล้วเท่านั้น

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาววิจิตรพร สัมเทศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวปรีศนา เครือเหลา)

(ลงชื่อ)พ.จ.ท.....กรรมการ
(โรจนศักดิ์ พ่วงทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)